



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

PCR07ETRPO96049860

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Nový Jičín
dopravní inspektorát



Č. j. KRPT-107630-2/ČJ-2024-070406

Nový Jičín 20. května 2024

Počet listů: 1

Počet příloh: 1/PD

KAPEGO projekt s.r.o.

28. října 1142/168

709 00 OSTRAVA – MARIÁNSKÉ HORY

Vyjádření k předložené PD „Podzemní kontejnery v Novém Jičíně – I. etapa (rok 2023) – stanoviště Jičínská 274“ - dle ustanovení § 16 odst. 1 zákona O pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a vyjádření dle § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně jako orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu § 16 odst. 1 zákona O pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších novel (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), po prostudování předložené dokumentace, **vydává vyjádření** z hlediska svých sledovaných zájmů k nadepsané stavbě pro společné povolení stavby.

Předložená dokumentace řešící náhradu stávajícího kontejnerového stání, za polopodzemní kontejnerové stání. Úpravy pochozích zpevněných ploch budou provedeny tak, aby zde byl zajištěn přístup pro pěší v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Statická doprava není řešena. Vyznačení plochy před kontejnery, kde je zakázáno stání, bude eliminovat případné parkování vozidel. Z pohledu plynulosti dopravy upozorňujeme, že není řešen prostor pro motorovou dopravu, která bude chtít využít kontejnerové stání, protože tyto vozidla omezí průjezdnost komunikace na jeden jízdní pruh. S mírou akceptovatelnosti omezení plynulosti, nechť se vypořádá vlastník komunikace. Jako vlastník komunikace zná nejlépe potřeby občanů v dané lokalitě ve vztahu k průjezdnosti, nutnosti parkování a tolerance.

Protože navržené opatření není v rozporu se zákonnou úpravou, není zde předpoklad ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, lze předpokládat jen omezení plynulosti v krátkých časových úsecích.

Provedení a umístění kontejnerových stání nesmí ovlivnit rozhledové poměry v řešené lokalitě, tj. rozhledové poměry v rámci napojení, jakož i ve směrovém vedení komunikace. Za splnění této podmínky odpovídá projektant.

Pokud PD počítala s výše uvedenými podmínkami a možným omezením plynulosti, tak lze konstatovat, že se stavebním záměrem lze souhlasit.

Ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu **nemáme námitek** k umístění dopravního značení (VDZ V12a) a posunem DZ IP10b v dané lokalitě, podle dokumentace.

Dopravní značení musí být provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zákona o silničním provozu v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod Č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. července 2013 s účinností od 1. srpna 2013 a zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013.

Zpracoval: por. Ing. Kamil Ondřejík, komisař

npor. Ing. Filip GREGOR
vedoucí Dopravního inspektorátu